

Užívateľská príručka

Návod na obsluhu

Skladacia elektrická kolobežka

RidingTimes Q6

Ridingtimes



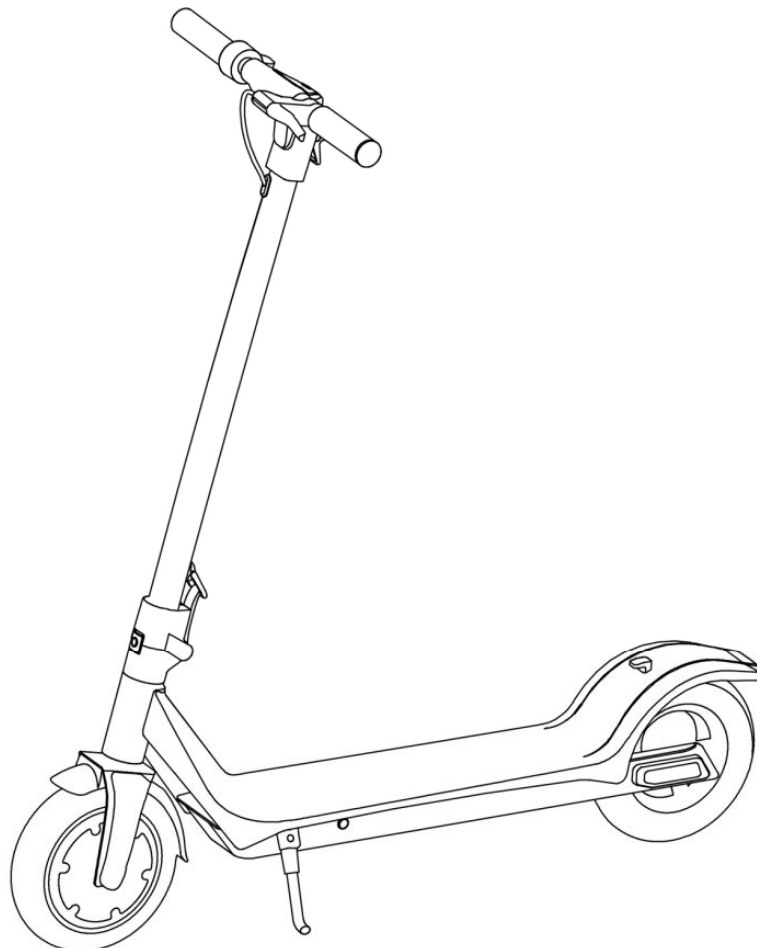
V1.01, 01.12.2020

Obsah

1. Zariadenie a príslušenstvo	3
2. Popis častí	4
3. Ovládací panel	5
4. Zostavenie kolobežky	6
5. Nabíjanie.....	7
6. Riadenie a jazda na kolobežke	8
7. Bezpečnostné pokyny	12
8. Zákony, dopravné predpisy a poistenie	13
9. Skladanie a preprava.....	14
10. Starostlivosť a skladovanie	15
11. Základné parametre:	17
12. Likvidácia.....	18

1. Zariadenie a príslušenstvo

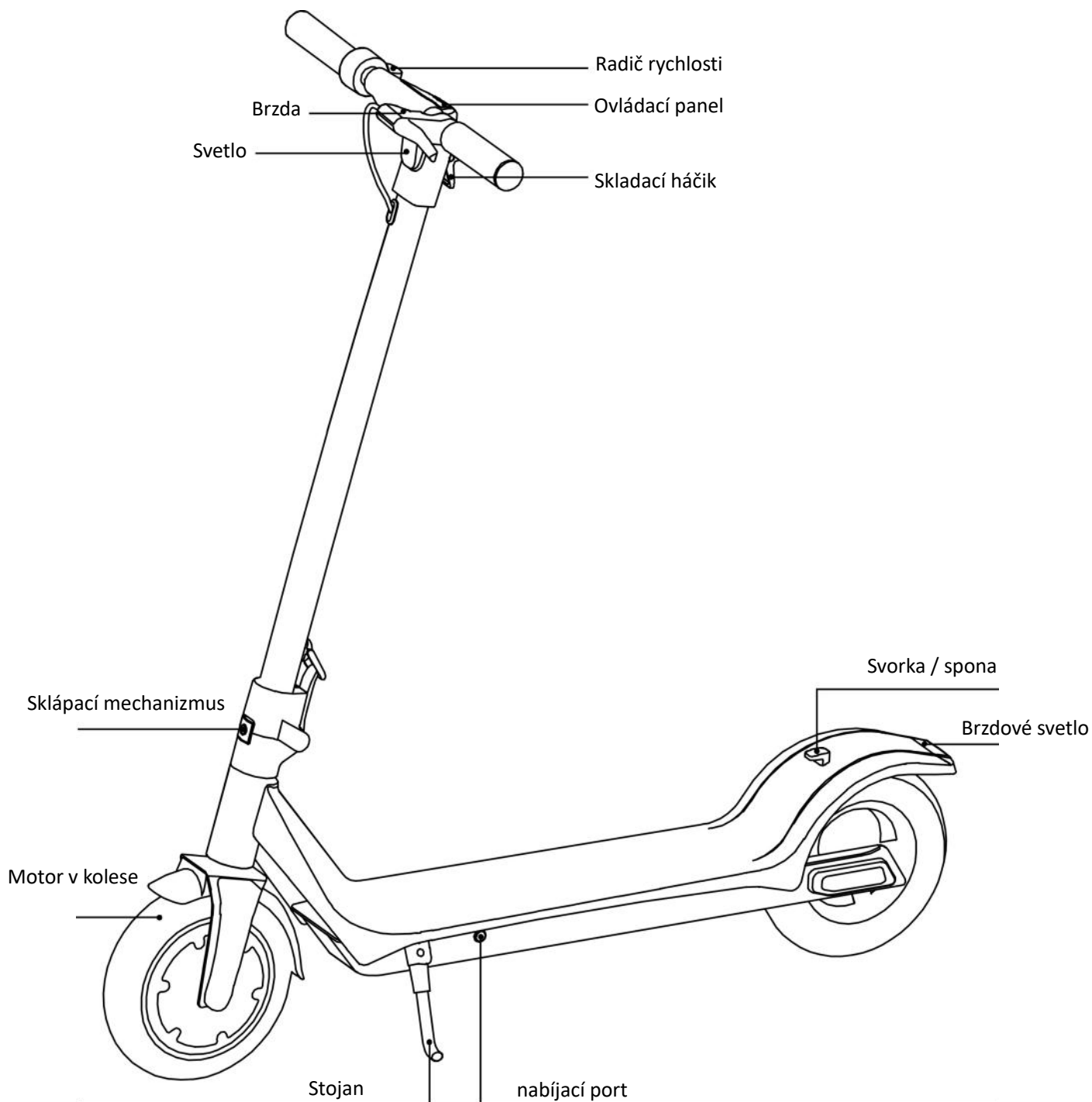
Zmontovaná elektrická kolobežka:



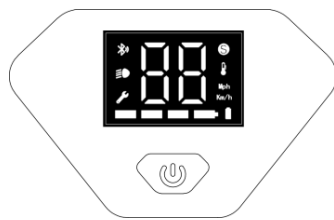
Príslušenstvo



2. Popis částí



3. Ovládací panel



Rýchlosť
Režim
Nabitie
Spínač

Stav batérie

- Úroveň výkonu sa signalizuje prostredníctvom štyroch kontroliek na ovládacom paneli. Pri spotrebe energie kontrolky prestanú svietiť a začnú blikať, a nakoniec sa vypnú zhora nadol.
- Ak svietia všetky štyri kontrolky, je stav nabitia batérie v rozmedzí od 100 % až 86 %. Ak svietia tri kontrolky a jedna kontrolka bliká, je stav nabitia batérie v rozmedzí od 85 % až 71 % atď.
- Blikajúca spodná kontrolka signalizuje vybitú batériu.
- Aby ste mohli kolobežku ďalej používať, batériu bezodkladne nabite. Po vybití batérie všetky kontrolky zhasnú a kolobežka bude dobiehať, až kým sa úplne nezastaví.

Zapnutie kolobežky

- krátkym stlačením spínača zapnete vozidlo

Vypnutie kolobežky:

- v stave zapnutia vypnite vozidlo dlhým stlačením spínača nad 2 sekundy.

Prepínanie stavov:

- Po zapnutí kolobežky stlačte spínač raz.
- S jedným stlačením tlačidla môžete kolobežku prepínať medzi normálnym režimom a športovým režimom;

Zapínanie osvetlenia kolobežky:

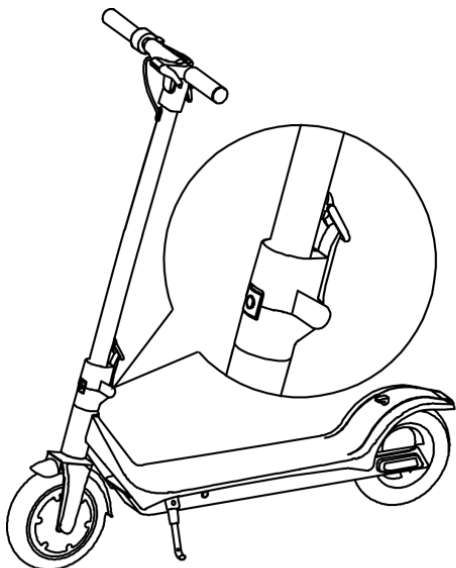
- Pre zapnutie / vypnutie osvetlenia stlačte spínač dvakrát rýchlo za sebou.

Kontrolka „S“

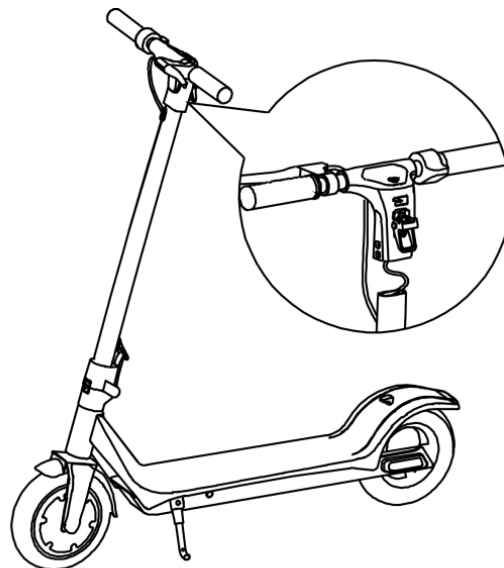
- Kontrolka je ukazovateľom stavu, a je umiestená v pravom hornom rohu ovládacieho panela.
- Kontrolka svieti bielo - kolobežka je zapnutá a pracuje / je režime pripravenosti v normálnom režime.
- Kontrolka svieti červene - kolobežka je v dynamickom režime (maximálna rýchlosť 25 km/h).

4. Zostavenie kolobežky

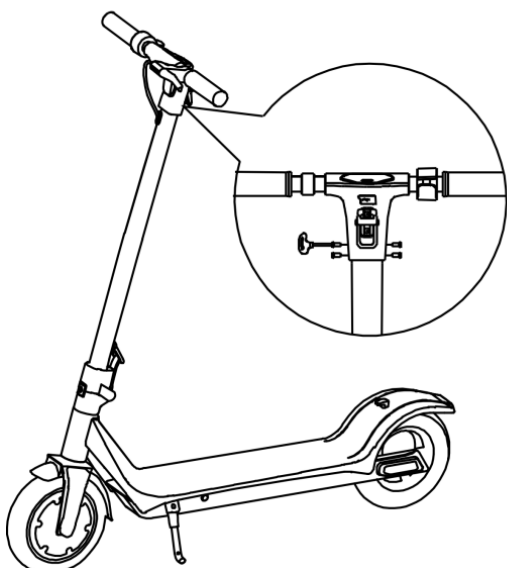
1) upevnite tyč riadenia
a otvorte parkovací rameno



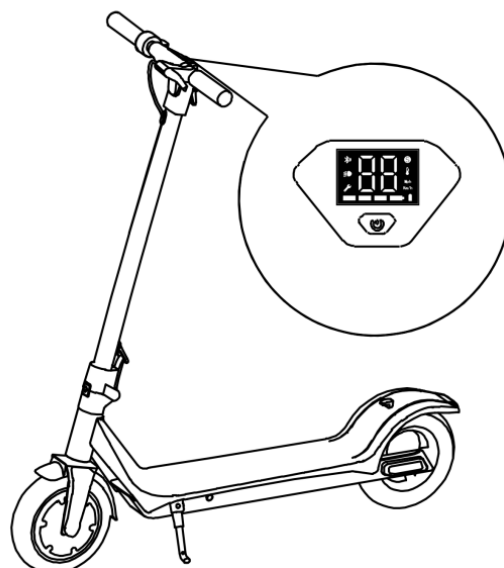
2) Nastavte tyč rukoväti do zvislej
polohy



3) Pomocou šest'hranného kľúča
(v balení) utiahnite skrutky na rukoväti



4) Skontrolujte, že žiadne skrutky nechýbajú
a overte funkčnosť hlavného spínača



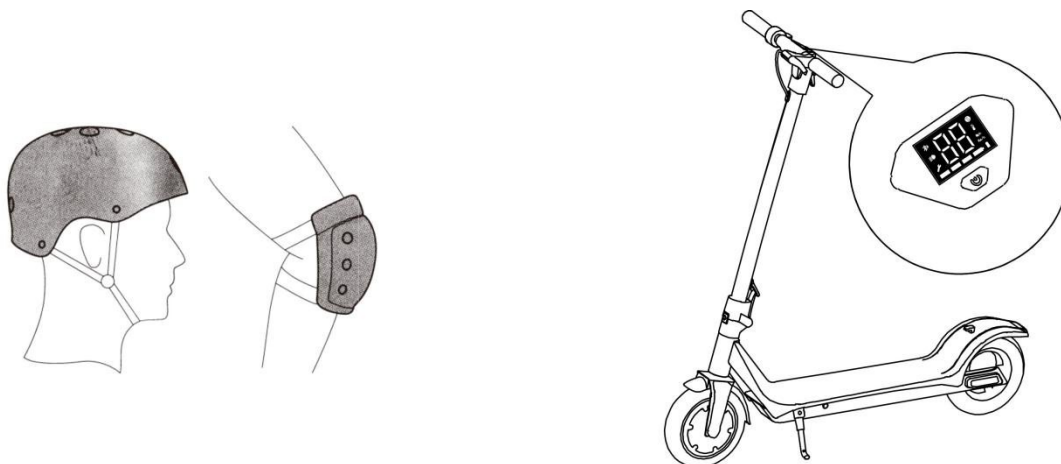
Pred prvým použitím kolobežky prosím skontrolujte, či bolo pri jej zostavovaní postupované presne podľa pokynov uvedených v tomto návode a s pomocou odporúčaného náradia

5. Nabíjanie

- Otvorte malý kryt nabíjacej zásuvky na boku kolobežky a pripojte nabíjačku – sieťový adaptér. Používajte iba dodanú nabíjačku.
- Nabíjačku zapojte to elektrického napájania EU 230V.
- Kolobežka sa začne nabíjať.
- Nabíjanie je zobrazované na ovládacom panelu.
- Po ukončení nabíjania zakryte nabíjací otvor.
- Doba nabíjania: až 6 hodín.
- Batériu nikdy neupravujte, neotvárajte ani sa ju nepokúšajte demontovať.
- Nikdy nenabíjajte ani nenechávajte batériu blízko zdroja tepla.
- Konektory nabíjačky sa nesmú nikdy dotýkať ani nesmú byť prepojené kovovým predmetom.
- Batériu nabíjajte pri izbovej teplote (5 – 25°C).
- Nenabíjajte batériu v prostredí s vysokou vlhkosťou vzduchu.



6. Riadenie a jazda na kolobežke

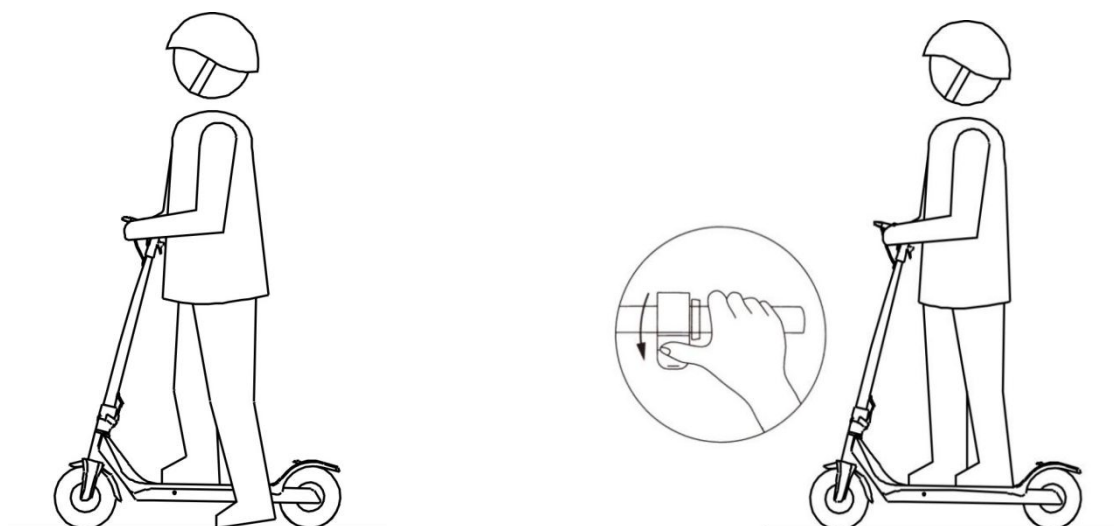


Pozor!

- Vždy použite športové osobné ochranné pomôcky!
- Noste ochrannú športovú prilbu a prostriedky ochranu kolien a laktí.

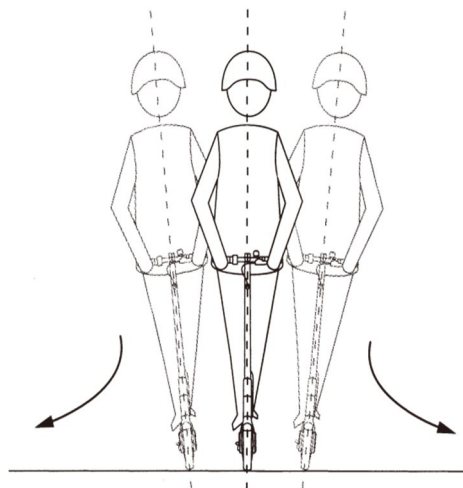
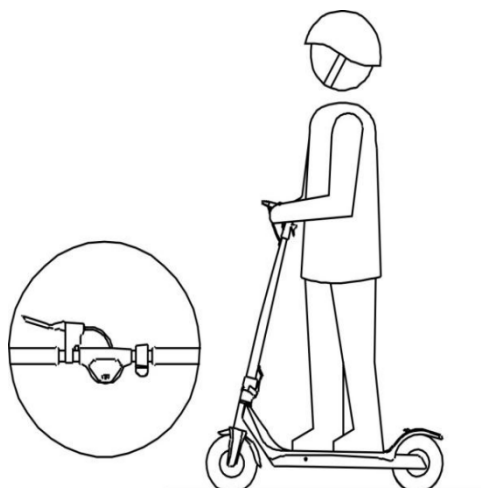
1. Po zapnutí:

- skontrolujte ovládací panel,
- skontrolujte nabitie batérie,
- skontrolujte funkčnosť brzd
- skontrolujte funkčnosť osvetlenia.



2. Držte sa pevne kormidla. Stojte na nášľapnej ploche jednou nohou, druhou nohou sa odrazte

5. Keď už je kolobežka v pohybe, stúpte aj druhou nohou na plochu kolobežky a až potom stlačte tlačidlo „plyn“. Kolobežka sa zrýchľuje iba vtedy, keď už je jej rýchlosť vyššia ako 3 km/h.



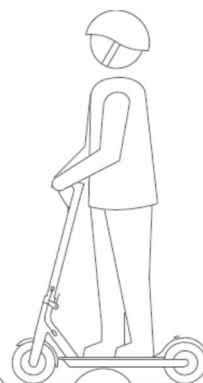
4. Pre spomalenie uvoľnite tlačidlo zrýchlenia. Systémy rekuperácie energie sa aktivuje a kolobežka sa spomaľuje.. Ak chcete brzdiť silnejšie, silno stlačte ručnú brzdú na ľavej strane kormidla.

5. Pre lepšie otáčanie sa v rýchlosti:
 - mierne nakloňte telo doľava, aby ste odbočili doľava,
 - nakloňte svoje telo mierne doprava, aby ste odbočili doprava.
 a pomaly otočte riadidlo do požadovaného smeru.

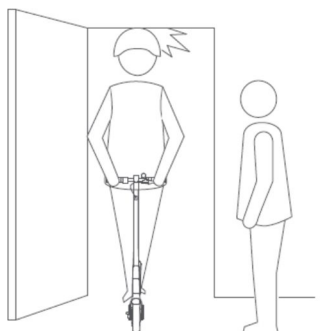
Pri jazda dbajte na bezpečnostné riziká:



⚠ Nejazdite v daždi



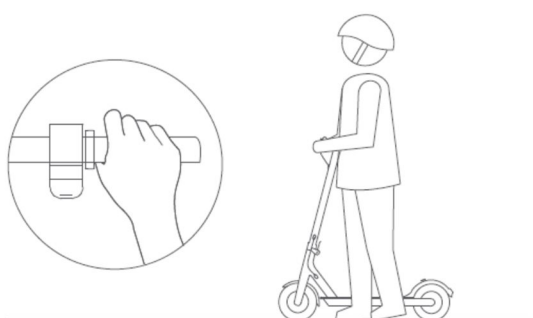
⚠ Pri prechádzaní cez spomaľovače, prahy dverí výťahov, nerovné cesty a iné nerovné povrchy udržiavajte rýchlosť v rozmedzí od 5 do 10 km/h. Na lepšie prispôsobenie sa uvedeným povrchom mierne pokrčte koleno



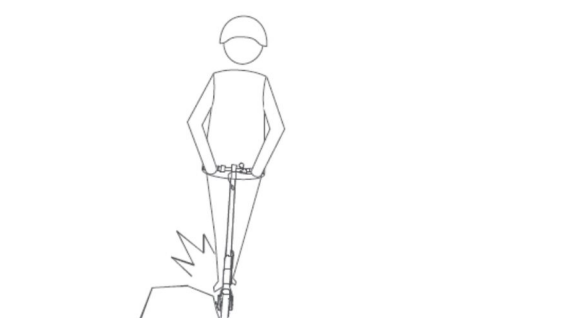
⚠ Dávajte pozor na dvere, výťahy a iné prekážky pred vami



⚠ Pri jazde z kopca nezrýchľujte



⚠ Nestláčajte akcelerátor, ak kráčate popri kolobežke



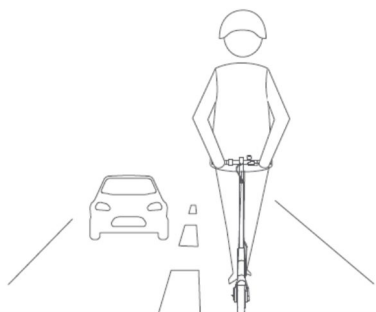
⚠ Vždy sa vyhýbajte prekážkam



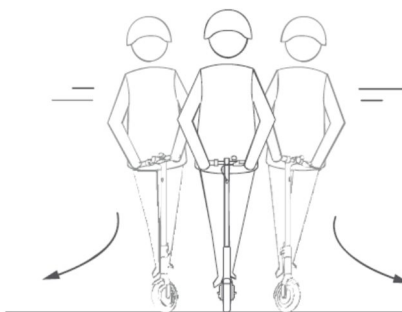
⚠ Na riadidlo nevešajte tašky ani iné ťažké predmety



⚠ Vždy majte obidve nohy na doske



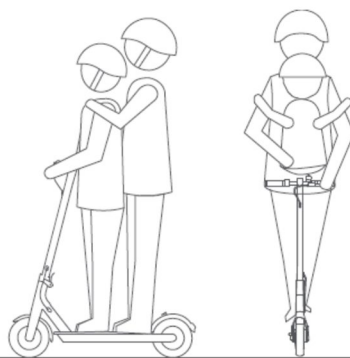
⊗ Nejazdite v jazdných pruhoch alebo obytných oblastiach, kde sa môžu pohybovať vozidlá spolu s chodcami



⊗ Neotáčajte riadidlo prudko počas jazdy vysokou rýchlosťou



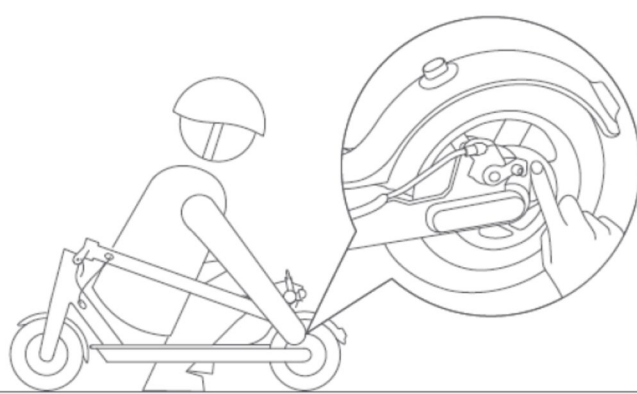
⊗ Nejazdite cez mláky hlbšie než 2 cm



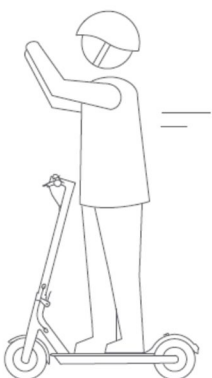
⊗ Nevozte iné osoby, vrátane detí



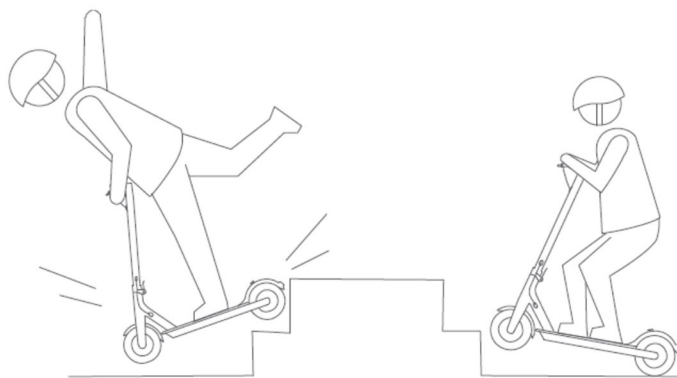
⊗ Nevystupujte na zadný blatník



⊗ Nedotýkajte sa kotúčovej brzdy



⊗ Vždy majte ruky na riadidle



⊗ Nejazdite dole a hore schodmi a neskáče cez prekážky

7. Bezpečnostné pokyny

Z bezpečnostných dôvodov si pred prvým použitím starostlivo prečítajte tieto bezpečnostné pokyny a riadte sa nimi pri každej jazde na kolobežke. Pre ďalšie informácie kontaktujte predajcu alebo servisné stredisko.

Jazdite bezpečne! Pri jazde sa riadte nasledujúcimi pokynmi:

- Vždy noste ochrannú prilbu, vhodné oblečenie, ochranné pomôcky a topánky bez vysokých podpätkov.
- Pri jazde držte kormidlo oboma rukami.
- Pred jazdou na verejnej komunikácii si jazdu na kolobežke vyskúšajte na voľnom priestranstve bez prekážok (pri jazde na verejných komunikáciách sa riadte miestnymi predpismi).
- Kolobežky nie sú určené pre používanie osobami mladšími ako 14 rokov.
- Kolobežka je navrhnutá pre prepravu jednej osoby s maximálnou hmotnosťou 100 kg.
- Odporúčame kolobežku používať iba na rovnom teréne.
- Prispôsobte jazdu stavu vozovky a za všetkých okolností sa riadte pravidlami cestnej premávky.
- Nejazdite po vode, v daždi, v noci alebo za zníženej viditeľnosti.
- Kolobežka nie je určená pre freestylové jazdenie – nepokúšajte sa s kolobežkou skákať a ani vykonávať akékoľvek nebezpečné manévry.
- Neodporúčame nechávať kolobežku vonku v mokrom alebo vlhkom prostredí.
- Pred každou jazdou skontrolujte, či sú všetky skrutky pevne dotiahnuté.
- Nedotýkajte sa pohybujúcich častí kolobežky. Môže dôjsť k zraneniu.
- Pri jazde z kopca sa predlžuje brzdná dráha a znižuje stupeň bezpečnosti. Jazdec sa vždy musí pohybovať takou rýchlosťou, aby bol schopný včas a bezpečne zastaviť.
- Mechanizmus znižujúci rýchlosť sa pri stálom používaní zahrieva. Preto ho po každom brzdení vždy úplne uvoľnite. Z rovnakých dôvodov tiež nie je vhodné dotýkať sa brzdného mechanizmu ihneď po zastavení.
- Pri zostupe z kopca prosím nepridávajte rýchlosť.
- Pri chôdzi so skútrom nestláčajte gombík rýchlosti.
- Nešliapajte po zadnej časti blatníka.
- Nedotýkajte sa kotúčovej brzdy.
- Nejazdite na elektrickom skútri po schodoch.

Kolobežka obsahuje citlivé elektronické súčiastky. Aby ste predišli ich poškodeniu, postupujte prosím podľa nižšie uvedených pokynov:

- Nepokladajte na kolobežku žiadne kovové, ostré alebo špicaté predmety.
- K čisteniu kolobežky nepoužívajte riedidlo a ani iné rozpúšťadlá.

- Neumývajte kolobežku vysokotlakovou hadicou a ani ju neponárajte do vody. Plastové diely očistite vlhkou handričkou.
- Neprepichujte ani neodstraňujte z kolobežky žiadne plastové diely.

8. Zákony, dopravné predpisy a poistenie

Miestne predpisy

Vždy si zistite a riadte sa miestnymi zákonmi a predpismi, ktoré môžu upravovať obmedzenie rýchlosti a miesta, kde je povolená jazda na elektrickej kolobežke.

Poistenie

Vaše poistenie nemusí pokrývať nehody pri používaní elektrickej kolobežky. Kontaktujte svoju poisťovňu a zistite, či je krytie poskytované a vyžiadať si ďalšie informácie týkajúce sa rekreačného používania kolobežky a jazdy na verejných komunikáciách.

Ďalšie bezpečnostné odporúčania

1) Elektrická kolobežka alebo skúter - je to iba zariadenie na zábavu a voľný čas, nie vozidlo. Ale akonáhle jazdíte na verejnom priestranstve, elektrický skúter prináša určité riziká pre vašu bezpečnosť. Kvôli svojej bezpečnosti a bezpečnosti ostatných musíte prísne dodržiavať pokyny, uvedené v tomto návode na jazdu.

2) Mali by ste pochopiť, že ak jazdíte na kolobežke / skútri na verejnom priestranstve, musíte dodržiavať všetky bezpečnostné odporúčania. Nezapodíajte tiež na to, že existuje možnosť kolízie z dôvodu porušenia pravidiel cestnej premávky chodcov alebo vozidiel, tiež existuje riziko zranenia v dôsledku nesprávnej činnosti jednotky. Rovnako ako v iných typoch vozidiel, tým vyššia je rýchlosť elektrického skútra, tým väčšia je brzdná dráha. Na niektorých hladkých cestách môže núdzové brzdenie spôsobiť šmyk na skútri, stratu rovnováhy alebo dokonca pád. Preto pri jazde na skútri musíte byť ostražití, dodržiavať primeranú rýchlosť a dodržiavať bezpečnú vzdialenosť od chodcov a / alebo iných vozidiel. Pri jazde na neznámom teréne dodržiajte ostražitosť a primeranú rýchlosť.

3) Pri jazde na kolobežke / skútri rešpektujte práva chodcov. Nezláknite sa ich, najmä detí. Znížte rýchlosť okolo nich. Ak sa pohybujete v rovnakom smere s chodcami, pokúste sa čo najviac držať na ľavej strane (pre krajiny s pravou premávkou). Ak sa pohybujete v opačnom smere sa držte vpravo a spomaľte.

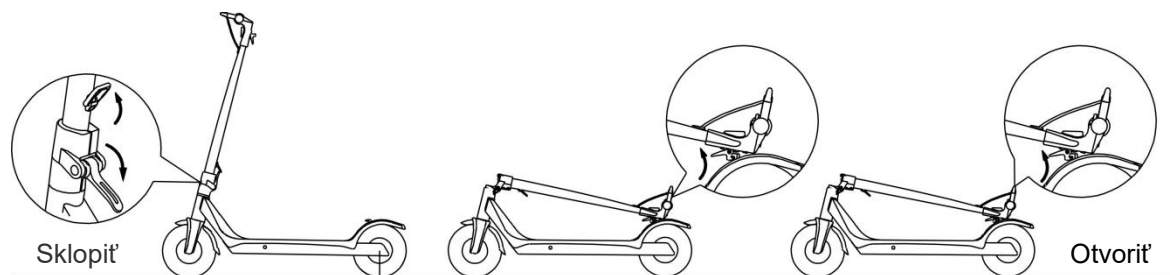
4) Dodržiavajte prísne pravidlá cestnej premávky týkajúce sa jazdy v krajine a tiež prísne dodržiavajte pravidlá uvedené v pokynoch a bezpečnostných odporúčaníach.

Porušenie vyššie uvedených pravidiel môže mať za následok finančné výdavky, zranenie osôb, dopravné nehody, právne spory, konflikty a iné nepríjemné situácie. Naša spoločnosť nenesie žiadnu priamu ani spoločnú zodpovednosť.

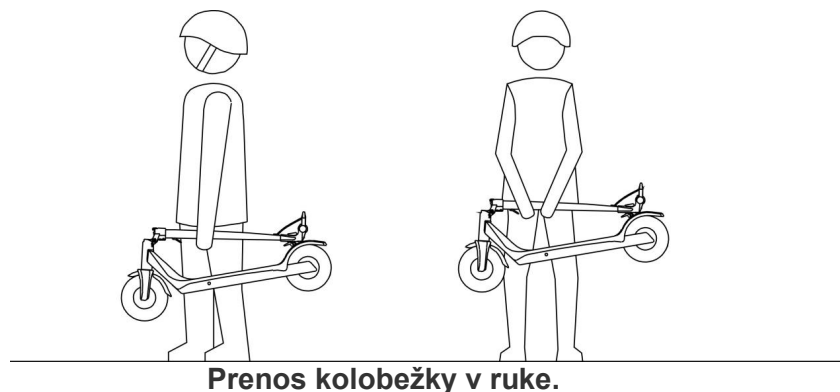
5) Aby ste sa vyhli zraneniu, nepožičiavajte elektrickú kolobežku / skúter iným osobám, ktoré nevedia riadiť. Predtým, ako svoj skúter prenesiete medzi priateľov, venujte prosím tréningu a naučte ho, že musí nosiť správne bezpečnostné vybavenie.

6) Kolobežka / skúter pred každým použitím dôkladne skontrolujte. Ak zistíte rozbité časti, životnosť batérie sa evidentne znížila, z pneumatík uniká vzduch alebo sú príznaky nadmerného opotrebovania, neobvyklé zvuky pri zatáčaní alebo iné neobvyklé príznaky, okamžite prosím prestaňte skúter používať. , nejazdite s nevôľou.

9. Skladanie a preprava



Uistite sa, že je kolobežka vypnutá. Na sklopenie odomknite sklápací mechanizmu a zohnite tyč riadidla na zaháknutie spony na zadnom chrániči. Na otvorenie stlačte tlačidlo zvončeka na odstránenie zo spony, narovnajete riadidlo a uzamknite sklápaciu konštrukciu.



Skladanú kolobežku môžete prenášať jednou alebo obidvoma rukami.
POZOR: Prenášanie kolobežky uchytenú rukou za zadný blatník je zakázané.

10. Starostlivosť a skladovanie

Čistenie a skladovanie elektrickej kolobežky / skútru

Ak na kryte elektrického skútra nájdete akékoľvek škvŕny, utrite vozidlo mäkkou vlhkou handričkou. Na čistenie skútra od škvŕn môžete použiť zubnú pastu a zubnú kefku a potom ho utrite vlhkou handričkou. Ak zistíte, že sú časti vyrobené z plastu poškrábané, použite na ich vyleštenie autolakiernický materiál.

Varovanie:

Na čistenie kolobežky nepoužívajte alkohol, benzín, petrolej alebo iné korozívne roztoky, prchavé chemické rozpúšťadlá. V opačnom prípade to spôsobí vážne poškodenie tela skútra a môže narušiť štruktúru vnútorných prvkov.

Neumývajte elektrickú kolobežku pod silným tlakom vody. Pri mytí sa uistite, že je kolobežka vo vypnutom stave. Po nabití kolobežky je potrebné zakryť všetky konektory inak by mohlo dôjsť k úrazu elektrickým prúdom, alebo k vážnemu poškodeniu z dôvodu vniknutiu vody do nabíjacieho otvoru.

Ak kolobežku / skúter nepoužívate, uložte ho na suchom a chladnom mieste a nenechávajte ho dlho na ulici. Ponechanie zariadenia na slnku / pri extrémne vysokej teplote / príliš nízkej teplote môže spôsobiť rýchle starnutie materiálov vonkajšej časti tela a kolies elektrického skútra alebo znížiť životnosť batérie.

Údržba batérie elektrickej kolobežky / skútra

- 1) Nepoužívajte batérie iných značiek, aby ste predišli nebezpečnej situácii;
- 2) Batériu neotvárajte ani nerozoberajte, aby ste predišli úrazu elektrickým prúdom. Zabráňte kontaktu s kovovými predmetmi, aby nedošlo ku skratu. V opačnom prípade môže dôjsť k poruche batérie alebo k zraneniu používateľa;
- 3) Odporúča sa použiť sieťový adaptér, ktorý je dodávaný v pôvodnej konfigurácii zariadenia, aby sa zabránilo nehode alebo požiaru vozidla;
- 4) Nesprávna likvidácia použitých batérií a akumulátorov je príčinou silného znečistenia životného prostredia. Batérie prosím likvidujte v súlade s miestnymi zákonmi. Batérie nevyhadzujte spolu s potravinovým odpadom. Chráňte životné prostredie!
- 5) Po každom použití prístroja nabite batériu, aby ste predĺžili jej životnosť.

Batériu skútra neskladujte v miestnostiach s teplotami vyššími ako 50 °C alebo nižším ako -20 °C (napríklad nenechávajte batériu elektrického skútra a ďalšie batérie v automobile v lete na horúcom slnku), nenechávajte batériu v blízkosti ohňa. Výsledkom môže byť zhoršenie stavu batérie, prehriatie alebo dokonca zápal.

Ak sa skúter do 30 dní nepoužije, nabite batériu a nechajte zariadenie na chladnom a suchom mieste. Batériu musíte nabíjať každých 60 dní, inak existuje pravdepodobnosť jej poruchy, na ktorú sa nevzťahuje záručný servis. . Zabráňte úplnému vybitiu zariadenia, predĺži sa tým životnosť batérie.

Pri používaní zariadenia pri normálnej izbovej teplote bude batéria schopná jazdiť oveľa lepšie, dojazdová vzdialenosť a jej výkon budú lepšie. Ak však používate kolobežku / skúter pri teplotách pod 0°C, výkon a dojazd kolobežky sa znižujú.

Pri -20°C je dojazdová vzdialenosť menšia ako za normálnych podmienok a to o polovicu alebo ešte menej. Ak teplota stúpne, zvýši sa tiež dojazdová vzdialenosť vozidla. Zostávajúcu vzdialenosť môžete skontrolovať v aplikácii.

Poznámka:

Kolobežka s úplným nabitím vydrží v pohotovostnom režime asi 120 - 180 dní. Batéria má inteligentný čip, ktorý uchováva informácie o jej nabíjaní a vybíjaní. Ak batériu nenabijate dlhšiu dobu, môže to spôsobiť vážne poškodenie, pre ktoré nie je možné zariadenie znovu nabiť. Tento druh poškodenia nie je zahrnutý v bezplatnom záručnom servise. (Pozor: Nerozoberajte zariadenie neoprávnenými osobami, pretože hrozí úraz elektrickým prúdom alebo vážne zranenie v dôsledku skratu.

Nastavenie brzdového kotúča

Ak je brzda veľmi utiahnutá: pomocou šesťhranného kľúča M5 a skrutkami proti smeru hodinových ručičiek napínacej kladky brzdového kotúča mierne skrátte lanko zadnej brzdy, potom napnite napínaciu kladku.

Ak si myslíte, že brzda je veľmi voľná, povoľte napínaciu kladku, potiahnutím brzdového lanka mierne pritiahnite lanko. Napínaciu kladku utiahnite.

Nastavenie riadiacej tyče / kormidla

Pomocou šesťhranného kľúča M5 uvoľnite / utiahnite dve skrutky v blízkosti sklápacieho mechanizmu.

11. Základné parametre:

Popis	Názov	Parameter
Rozmer	Poskladaný: dĺžka x šírka x výška (cm)	108×43×113
	Sklopený: dĺžka x šírka x výška (cm)	108×43×44.5
Váha	Celková váha (kg)	približne 13.3
Podmienky	Max. zaťaženie (kg)	100
	Doporučený vek jazdca	16-50
	Výška jazdca (cm)	120-200
Hlavné parametre	Max. rýchlosť (km/h)	do 25
	Dojazd v ideálnych podmienkach (km)	do 30
	Max. stúpanie (%)	do 14
	Prevádzková teplota (°C)	-30 / +40
	Teplota skladovania (°C)	0 / +20
	Ochrana / krytie	IP54
	Vhodné povrchy	betón, asfalt a nespevnené cesty; plošina menej než 1 cm; štrbina užšia než 3 cm
Parametre batérie	Napätie (VDC)	36 V, 10 Ah
	Max. dobíjacie napätie (VDC)	42 V
	Výkon (Wh)	360
	Inteligentný systém správy batérie	Stres, nedostatočné napätie, skrat, automatický spánok / prebudenie, ochrana proti prehriatiu, kontrola používania batérie
Parametre motoru	Výkon (W)	250 W
	Max. výkon (W)	550 W
Parametre nabíjacieho adaptéra	Výkon (W)	71 W
	Napájanie (VAC)	100-240 V~
	Výstupné napätie (VDC)	42 V
	Dobíjací prúd (A)	1.5 A
	Certifikáty	CCC, ROHS
	Doba nabíjania (h)	okolo 6+ hodín

12. Likvidácia

Pri likvidácii kolobežky postupujte v súlade s príslušnými predpismi pre nakladanie s odpadmi. Pokiaľ si nie ste istý, obráťte sa radšej na príslušné úrady.

Pri likvidácii batérie kolobežky postupujte s opatrnosťou. Pokiaľ si nie ste istý so správnym spôsobom likvidácie batérie, obráťte sa radšej na príslušné úrady.

* Výrobca kolobežky sa zaväzuje minimalizovať dopady na životné prostredie pri výrobe a používaní ich výrobkov.

** Na konci životnosti musí byť kolobežka zlikvidovaná v súlade s príslušnými predpismi pre nakladanie s odpadmi.

Vyhlasenie o zhode s predpismi EÚ

Informácie o recyklácii batérie pre Európsku úniu



Batérie alebo obaly na batérie sú označené v súlade s európskou smernicou 2006/66/ES o batériách a akumulátoroch a použitých batériách a akumulátoroch. Smernica určuje rámec pre vrátenie a recykláciu použitých batérií a akumulátorov v rámci Európskej únie. Táto značka sa používa na rôznych batériách na označenie, že batéria sa po skončení životnosti nesmie vyhadzovať, ale musí sa recyklovať.

V súlade s európskou smernicou 2006/66/ES sú batérie a akumulátory označené značkou, ktorá upozorňuje na to, že batérie sa musia zbierať separovane a po skončení životnosti sa musia recyklovať. Značka na batérii môže obsahovať aj chemický symbol pre kov obsiahnutý v batérii (Pb pre olovo, Hg pre ortuť a Cd pre kadmium). Používatelia batérií a akumulátorov nesmú likvidovať batérie a akumulátory ako netriedený komunálny odpad, ale na vrátenie, recykláciu a spracovanie batérií a akumulátorov musia použiť zberné miesta dostupné pre zákazníkov. V záujme minimalizácie možných vplyvov batérií a akumulátorov na životné prostredie a ľudské zdravie v dôsledku možnej prítomnosti nebezpečných látok je dôležitá účasť zákazníkov na tomto procese.