

NANROBOT D4+3.0

PLEASE READ THIS INSTRUCTION CAREFULLY
AND USE THE MACHINE CORRECTLY!

USER MANUAL V3.0

NANROBOT[®]

OFFICIAL WEBSITE :
WWW.NANROBOTUSA.COM

AFTER SERVICE EMAIL:
SUPPORT@ROADRUNNERSCOOTERS.COM

NANROBOT



CONTENT

Warning	2
Safety Precautions	3
Electric Scooter Parameter	4
Electric scooter Components	5
Check Each Part After Unpacking	6
Unpacking Inspection	7
Pole Folding Operation	9
Pole Unfolding Operation	10
Rod High Telescopic Operation	11
Handle Bar Folding Operation	12
Charging	13
Power Turn on/off	14
Control Panel Instructions	15
Parameter Settings	16
Common Faults And Solutions	17
Maintenance	18
After Sales	19
Warranty Guarantee	20

**KONTROLA PRED JAZDOU****UPOZORNENIE!**

Pred jazdou by sa mala vykonať kontrola.

KOLOBEŽKU PRED JAZDOU SKONTROLUJTE**CHECK THE SCOOTER BEFORE RIDING**

1. Skontrolujte, či je možné zapnúť ovládací panel.
2. Uistite sa, že rukoväť brzdy funguje správne.
3. Uistite sa, že predná časť kolobežky je stabilná.
4. Skontrolujte, či je sedadlo stabilné.
5. Uistite sa, že klaksón funguje správne.
6. Skontrolujte brzdové doštičky.
7. Uistite sa, že spínač jedného a dvoch pohonov je normálne.
8. Uistite sa, že režim Eco a Turbo sa prepína normálne.
9. Uistite sa, že hodnota napätia je v normálnom rozsahu napätia (43V-58,8V).
10. Uistite sa, že skladací mechanizmus je normálny.



BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA

BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA

1. Uistite sa, že noste prilbu, chrániče kolien a lakte podložky pri jazde.
2. Prvá jazda používa nízku rýchlosť, potom pomaly až vysoká rýchlosť po odbornom použití.
3. Nie je dovolené jazdiť v daždivých dňoch.
4. Nedovoľte jazdiť do mláky.
5. Deti do 16 rokov sú zakázané z jazdenia.
6. Skontrolujte, či sú brzdy normálne.
7. Pri jazde z kopca jazdite nízkou rýchlosťou.
8. Dodržiavajte pravidlá cestnej premávky.
9. Riadidlá nastavené do vhodnej polohy.
10. Skontrolujte, či sú skrutky uvoľnené a utiahnite ich.


PARAMETER
PARAMETER ELEKTRICKEJ KOLOBEŽKY
NANROBOT D4+3.0 PARAMETER

ČISTÁ HMOTNOSŤ	59.5LBS
VEĽKOSŤ	48*44.9*22.5 INCH
DOBA NABÍJANIA	10-12H
PRIEMER KOLESA	10 INCH
DOSAĤ	34-40 MILES
MAXIMÁLNA RÝCHLOSŤ	34-40 MPH
NOSNOSŤ	MAX 330LBS
LÍTIOVÁ BATÉRIA	52V 23.4AH
MOTOR	2000W



SCOOTER COMPONENTS

KOMPONENTY ELEKTRICKEJ KOLOBEŽKY





PO ROZBALENÍ SKONTROLUJTE KAŽDÚ ČASŤ

PO ROZBALENÍ SKONTROLUJTE KAŽDÚ ČASŤ

1. Skontrolujte, či je k dispozícii súprava náradia.
2. Skontrolujte, či je k dispozícii nabíjačka.
3. Skontrolujte, či je k dispozícii blokovací kľúč napätia.
4. Skontrolujte, či je glukomer uzamknutý.
5. Inštalácia sedadla (ak je k dispozícii).
6. Uistite sa, že brzda je v norme.

BALENIE ZOZNAM





KONTROLA VYBALENIA

KONTROLA VYBALENIA

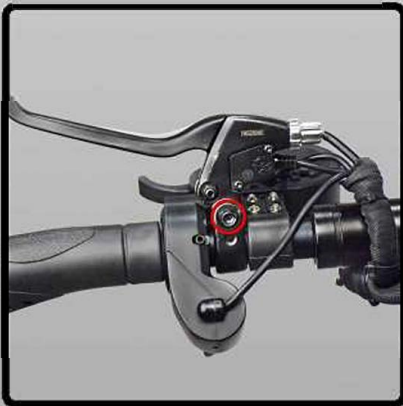
Kontrola každého komponentu po rozbalení



Skontrolujte, či je ovládací panel LCD uzamknutý a upevnite ho podľa obrázka



Skontrolujte, či je zámok napätia uzamknutý a upevnite ho, ako ukazuje obrázok



Skontrolujte, či sú riadidlá brzdy zaistené a upevnite ich podľa obrázka



Skontrolujte, či je tlačidlo Svetlo/ Klaksón uzamknuté a upevnite podľa obrázka



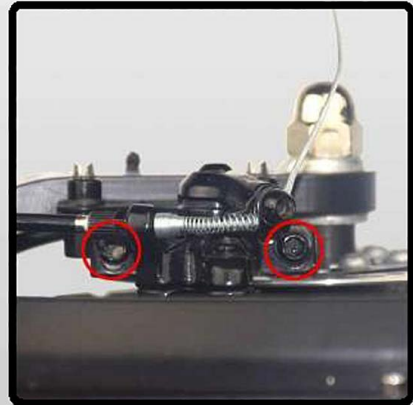
KONTROLA VYBALENIA

KONTROLA VYBALENIA

Kontrola každého komponentu po rozbalení



Skontrolujte, či je tlačidlo ECO uzamknuté a upevnite ho, ako ukazuje obrázok



Nastavte brzdové strmene podľa obrázka



Namontujte základňu sedadla

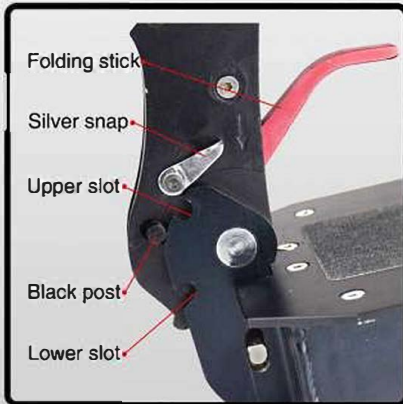


Umiestnite sedadlo do sedlovej trubky



PREVÁDZKA SKLADANIA

OPERÁCIA SKLADANIA TYČE



Kognitívna skladacia jednotka



Stlačte striebornú západku v smere šípky tak, aby čierny stĺpik úplne opustil spodnú štrbinu a potiahnite červenú skladaciu tyč v smere šípky



Sklopte tyč v smere šípky



Keď sa čierny stĺpik zachytí v hornom otvore, skladanie je dokončené.



OPERÁCIA ROZKLADANIA

OPERÁCIA ROZKLADANIA



Stlačte striebornú západku v smere šípky, aby ste úplne vybrali čierny kolík z horného otvoru



Stále stláčajte striebornú západku a zatlačte páčku v smere šípky



Keď čierny kolík zapadne do spodnej štrbiny, zatlačte späť červenú skladaciu tyč v smere šípky



Zatlačte späť červenú skladaciu tyč a vráťte tyč späť



TYČ VYSOKOKOPICKÁ PREVÁDZKA

TYČ VYSOKOKOPICKÁ PREVÁDZKA



Zatlačte upínaciu sponu v smere šípky



Uvoľnite upevňovaciu sponu v smere šípky



Stlačte striebornú pracku a nastavte palicu hore alebo dole podľa potreby (na výber sú tri výšky)



Strieborná upevňovacia pracka zatvorí výškový otvor, utiahnite zapínaciu pracku a vráťte späť v smere šípky



OPERÁCIA SKLADANIA RIADÍŤ

OPERÁCIA SKLADANIA RIADÍŤ



Nájdite dve skladacie objímky na riadidlách



Zatlačte skladacie puzdro v smere šípky



Zložte rukoväť v smere šípky



Dokončite skladanie

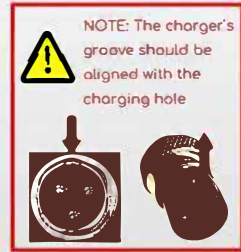


NABÍJANIE

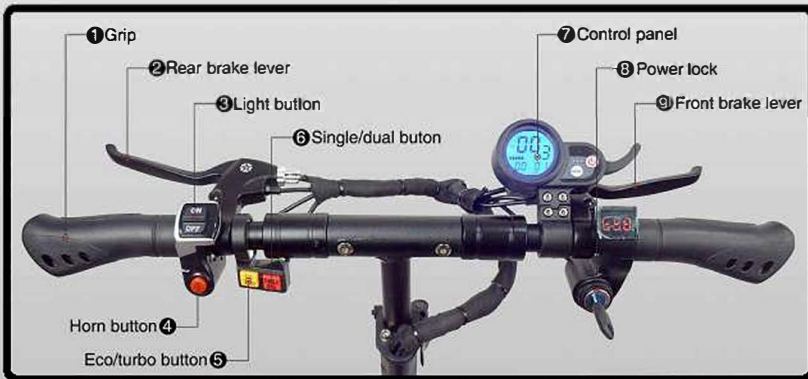
NABÍJANIE

1. Najprv vložte hlavu do nabíjacieho portu
2. Vložte do zásuvky

POZNÁMKA: Nezabudnite nabíjať tak, ako ukazuje obrázok, inak môže dôjsť ku skratu v nabíjacom porte.



ÚVOD SEKcie RIADTIK



LED ovládací panel



Tlačidlo klaksónu



Zámok napätia



Svetelné tlačidlo



Eco/Turbo: Prepínač
nízkej/vysokej rýchlosti



Single/Dual:
Prepínač Single/
Double Drive



ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ NAPÁJANIE

ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ NAPÁJANIE

1. Vložte kľúč do napäťového zámku a otvorte pracovný režim.
2. Stlačte tlačidlo napájania na 3 sekundy, kým sa napájanie nezapne. Vypnite zámok napätia priamo alebo ho vypnite stlačením vypínača na 3 sekundy.



Single and Dual Drive:
Tlačidlom dole duálny
disk Tlačidlom hore
jeden disk.



Tlačidlo nízkej a
vysokej rýchlosti
zníži eko rýchlosť,
tlačidlo zvýši rýchlosť
turbo



POKYNY PRE OVLÁDACÍ PANEL

POKYNY PRE OVLÁDACÍ PANEL



Napájanie: tlačidlo napájania (dlhé stlačenie na 3 sekundy)

Prevodový stupeň: aktuálna rýchlosť (prevodový stupeň: 1, 2, 3)

Prepínanie prevodových stupňov: Krátko stlačte tlačidlo napájania, aktuálny prevodový stupeň bude blikať, potom krátko stlačte tlačidlo, aby ste zmenili polohu prevodového stupňa, 1 je nízka rýchlosť, 2 je stredná rýchlosť a 3 je vysoká rýchlosť.

Rýchlosť: aktuálna rýchlosť

Jednotka rýchlosti: metrická jednotka / imperiálna jednotka

Napätie batérie: aktuálna kapacita batérie

Čas jazdy: aktuálne trvanie času jazdy

MODE: tlačidlo nastavenia parametrov

Akcelerátor: E-gas

POZNÁMKA

1. Ak po zapnutí prístroja dlhší čas (3 minúty) neprichádza žiadny signál, glukomer automaticky vypne napájanie.
2. Krátkym stlačením tlačidla POWER zmeníte obsah displeja prístroja. Zobrazí sa TRIP, ODO, VOL atď. Keď sa zobrazí 00:00, zobrazí sa čas. Keď sa zobrazí nápis TRIP, znamená to jeden dojazd. Keď sa zobrazí ODO, znamená to najazdené kilometre. Keď sa zobrazí VOL, zobrazí sa batéria.
3. Dlhým stlačením tlačidla MODE vymažete jednu míľu (v rozhraní TRIP).



NASTAVENIA PARAMETROV

NASTAVENIA PARAMETROV

Súčasným stlačením a podržaním oboch tlačidiel POWER a MODE získate prístup k nastaveniam. Krátkym stlačením MODE zmeníte položky parametrov a krátkym stlačením POWER vyberiete položku parametra, ktorú chcete zmeniť. Potom stlačte MODE pre posun vpred (1) alebo stlačte POWER pre zníženie (0). Požadované nastavenie bude nastavené po približne 3 sekundách.

Poznámka: Ponechajte predvolené hodnoty nastavení parametrov, nemeňte ich, prosím. (P9 je elektronická brzda, ktorú je možné nastaviť, 0 nie je žiadna elektronická brzda, 1 je slabšia pre elektronické brzdy, 2 je silnejšia pre elektronické brzdy)

NAPRIKLAD

Ako vypnúť EBS (elektrický brzdový systém)



Press and hold both POWER (⏻) and MODE (⏻) at the same time to access to the settings, and short press MODE till it is P11. Then short press POWER to select P11, then short press POWER or MODE to change it to 0, so it's no EBS.

Parameter settings and definition

P01	Headlight brightness: 1=3, 3=brightest	Default=3
P02	Range units: 0=km, 1=Mile	Default=km
P03	Voltage: 24V 36V 48V 52V 60V	Default=5.2V
P04		Default=5
P05	--	--



PARAMETER SETTINGS

P06	Wheel diameter: Unit:inch;Precision:0.1	Default=10.0
P07	Magnetic poles in hub motor. Do not change it.	Default=28
P08	Max output(mas speed) 1-100%	Default=100
P09	Non-kick start/ kick start 0=Non-kick start 1=kick start	Default=0
P10	—	—
P11	EBS settings 0-5; 0=EBS off, 1=weakest EBS, 5=strongest EBS	Default=3
P12	Start settings, 1-5 1=slow start 5=strongest start	Default=3
P13-P14	—	—
P15	oltage cut off.When the voltage drops to 42.0V, undervoltage protection will be started and the power supply will be cut off automatically	Default=42.0
P16	—	—
P17	Turn on/off cruise control 0=Non-cruising 1=Cruising	Default=0
P18-P19	—	—
P20	Default=4 Do not change it.	

COMMON FAULTS AND SOLUTIONS

Symptom: The light can be on, the speaker can sound and scooter cannot be turned on.Generally it is a control panel problem, you can replace a control panel.

Symptom: The scooter can't not be charged ,please check the charging port. If the charging port was burning out , replace the charging port on the scooter. If not, and the indicator light of the charger always shows green.Generally the charger is damaged. Replace the charger.

Fault phenomenon: the brake pads have abnormal sound generally, the brake



ÚDRŽBA

ÚDRŽBA

1. Treba ho pravidelne udržiavať a kontrolovať skrutky, ktoré je potrebné dotiahnuť. Dôraz na skladací mechanizmus, brzdomý systém, motor kde treba kontrolovať skrutky je dotiahnutý.

- (1) Utiahnite skrutky v skladacom mechanizme
- (2) Utiahnite skrutky na predných tyčiach
- (3) Utiahnite skrutky na prednom tlmiči
- (4) Utiahnite skrutky na zadnom tlmiči
- (5) Utiahnite skrutky na prednom motore
- (6) Utiahnite skrutky na zadnom motore

2. Brzda: ak zistíte hrdzu alebo nadmerné opotrebovanie, včas ju vymeňte. Ak sa nedá použiť, mali by ste skontrolovať brzdomý kotúč a film Legend Film, včas ich vymeniť.

3. Motor: Skontrolujte, či je vodič motora obnažený. Oblepte všetky odkryté vodiče elektrickou páskou, kým nie sú bezpečne zakryté.

4. Pneumatiky

- (1) Nenaľufujte nad normálny tlak vzduchu
- (2) Pneumatiky sa budú ľahko posúvať na mokrom povrchu. Po zaschnutí môžete nápravu namazať.
- (3) Nemažte pneumatiky a ráfiky.
- (4) Po dlhšom používaní pneumatiky vymeňte pneumatiku, čím sa predĺži používanie kolobežky.



PO PREDAJI

PO PREDAJI

O MONTÁŽI

95% skútrov vyrobených spoločnosťou NANROBOT je zmontovaných, niektoré diely môžu vyžadovať montáž našimi zákazníkmi. Pre bezpečnú jazdu si všetko pred odchodom na výlet skontrolujte a otestujte. Po kontrole a nastavení. Ak sa vyskytne nejaký problém, kontaktujte svojho predajcu. Ak nemáte skúsenosti s montážou, kolobežka nanrobot vám môže pomôcť.

POŠKODENIA A ŠKRABANINY

Aby sa predišlo poškodeniu, NANROBOT všetky elektrické kolobežky balí do peny a kartónu. Ak je niečo rozbité. Odfotoť tieto diely a pošlite to osobe, ktorá má na starosti váš nákup, ponúkne vám riešenie. Ak máte škrabance, naneste farbu.

NASTAVENIE LCD OVLÁDACIEHO PANELU

Hoci bol LED ovládací panel nainštalovaný, môže sa tiež poškodiť počas prepravy. Pošlite nám obrázok pre nové náhrady. Letná sezóna môže viesť k prasknutiu pneumatiky. Prosím buď opatrný. Pred vložením vzduchu do pneumatiky je potrebné pneumatiky skontrolovať.

- (1) Zatlačte pneumatiku a skontrolujte stav vzduchu.
- (2) V dôsledku vysokej teploty dochádza k tepelnej rozťažnosti, pneumatika bude mať tendenciu sploštiť sa bez ohľadu na kvalitu.

O konfiguráciách

Z dôvodu sériovej výroby a rôznych šarží prosím pochopte, že položka nemusí byť rovnaká ako obrázky v brožúre, ale garantujeme, že zmenené diely budú aktualizované.

INÉ SPÔSOBENÉ ŠKODY

Ak ide o poškodenie spôsobené človekom, môžete si kúpiť náhradu na www.nanrobot.com, alebo si ju môžete kúpiť u distribútora, ktorého si kúpite, alebo môžete kolobežku poslať na opravu na popredajnú adresu, náklady na opravu znáša kupujúci. Ak sa vyskytnú iné problémy po predaji, môžete poslať e-mail na adresu support@nanrobot.com.



ZÁRUKA



ZÁRUKA ZÁRUKA

Máme záruku a poskytujeme popredajný zákaznícky servis pre naše produkty. Ak má produkt nejaký problém s kvalitou, neváhajte nás kontaktovať, včas ponúkne profesionálne pokyny a riešenia.

Pre celú kolobežku sú zraniteľné časti ako pneumatiky, brzdové kotúče, klaksón, prístrojová doska, svetlo atď. v záruke 90 dní Batéria a ovládače sú v rozsahu 180 dní. Záruka na opravu rámu je 365 dní. Ak je problém spôsobený neľudskými faktormi, bezplatne poskytneme nové náhrady.

Nie sme zodpovední za nesprávne vrátenie a stratu vrátenia peňazí, kupujúci by mal byť zodpovedný za viac ako 20 % poplatok za vrátenie a poplatok za obojsmernú dopravu.

Kolobežka, ktorú predávame, sú úplne nové produkty, všetky diely sú rovnaké ako pôvodné diely.

Prispôsobené objednávky sa nemusia vrátiť, pokiaľ nemajú veľké problémy spôsobené našou spoločnosťou. Zákazníci vracajúci tovar sú zodpovední za prepravné. Ak má vrátený tovar vplyv na druhý predaj, naša spoločnosť si účtuje určité poplatky.

VÝMENY (AK JE TO POTREBNÉ)

Položky vymieňame iba vtedy, ak sú chybné alebo poškodené. Ak ho potrebujete vymeniť za rovnakú položku, pošlite nám e-mail na adresu support@nanrobot.com.

NANROBOT

